



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-01072020-220303  
CG-DL-E-01072020-220303

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1914]  
No. 1914]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 30, 2020/आषाढ़ 9, 1942  
NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 30, 2020/ASADHA 9, 1942

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जून, 2020

का.आ. 2160(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अधिसूचना के शासकीय राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से, उड़ीसा राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 53 के कि.मी 178.00 से 182.54 (रिआमाल बाईपास) के तक के पेव्ड शोल्डर के साथ दो/चार लेन में उन्नयन हेतु उक्त अनुसूची के स्तम्भ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित राज्य, जिलों, तालुकों और गावों से सम्बन्धित उक्त अनुसूची के स्तम्भ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूमि के सम्बन्ध में अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अन्तर्गत सक्षम अधिकारियों के कृत्यों का निष्पादन करने के लिए एतद्वारा सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

## अनुसूची

उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-53 पर भूमि का अधिग्रहण

क्रमिक संख्या	सक्षम प्राधिकारी	भूमि का विवरण	राज्य	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव का नाम	
1	2	3	4	5	6	7	
1	तहसीलदार, रिआमाल	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या NH53 के कि.मी. 178 से 182.54 तक	उड़ीसा	देवगड़	रामल		
						1	बुड़ीदो
						2	धरमपुर
						3	रिआमाल
						4	खइरपाली

[फा.सं. RO/BBSR/11017/By-passes/100/2018]

राजेश गुप्ता, उप सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## Notification

New Delhi the 30th June, 2020

**SO. 2160. (E).**—In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to state, districts, taluk and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for upgradation to 2/4 laning with paved shoulders of km. 178.00 to 182.54 of National Highway No. 53 (Reamal Bypass) in the State of ODISHA.

## SCHEDULE

Land acquisition on National Highway No. 53 in the State of ODISHA.

Sl. No.	CALA	Stretch	State	District	Taluk/Mandal	Name of the Village								
1	2	3	4	5	6	7								
1	Tahasildar, Reamal	178KM To 182.54KM	ODISHA	Deogarh	Reamal	<table><tr><td>1</td><td>Budido</td></tr><tr><td>2</td><td>Dharampur</td></tr><tr><td>3</td><td>Reamal</td></tr><tr><td>4</td><td>Khairapali</td></tr></table>	1	Budido	2	Dharampur	3	Reamal	4	Khairapali
1	Budido													
2	Dharampur													
3	Reamal													
4	Khairapali													

[F. N. RO/BBSR/11017/By-passes/100/2018]

RAJASH GUPTA, Dy. Secy.